



Alvarez, Leonardo

95
C. 2INFORME SOBRE UNA VISITA A PUERTO SAAVEDRA

El presente informe del área de Puerto Saavedra, se ha confeccionado a petición del Instituto de Planificación Física y Viviendas de la Facultad de Arquitectura de la Universidad Católica. El objeto de él es ubicar el terreno más apropiado para la reconstrucción del pueblo de Puerto Saavedra, considerando las condiciones geológicas de él. La información que se presenta fue obtenida como resultado de las observaciones realizadas durante una breve visita a Puerto Saavedra, efectuada el 30 de Mayo del año en curso, con motivo de los sismos ocurridos el 21 y 22 del mismo mes. Debe considerarse sólo como de carácter preliminar, debido a la corta permanencia en ese lugar, lo que significó el no poder realizar estudios en detalle de los daños producidos por los terremotos ni de las condiciones geológicas del terreno.

El pueblo de Puerto Saavedra se encuentra ubicado en la latitud $38^{\circ}47'$ S y la longitud $73^{\circ}24'$ W, en la orilla E del río Imperial. Este río nace en la Cordillera de los Andes y desemboca en el Pacífico a 3-4 Km al S de Puerto Saavedra. Tiene un curso general de E a W., pero al NE de Puerto Saavedra tuerce hacia el S por un trayecto de 6,5 Km para luego volver a su curso original de E a W en la latitud $38^{\circ}45'$ W y torcer nuevamente con dirección NW a SE., desembocando finalmente en el mar a 1 Km al N de la desembocadura del río Budi, que desagua el lago Budi.

Puerto Saavedra está construido sobre una terraza de origen marino-fluvial, formada por sedimentos no consolidados y saturados de agua. Los sedimentos son gravas y arenas de río y de mar, depositadas seguramente durante el Pleistoceno. Esta terraza se extiende en la orilla E del río Imperial por una distancia de aproximadamente 7 a 8 Km sin experimentar grandes cambios de nivel, teniendo una superficie regular muy plana, que termina en unas lomas suaves las que no pasan los 100 m.



de altura. La prolongación de tierra que se aprecia en la orilla W del río Imperial y que comienza en la confluencia de éste con el río Muncul (fig. 1) es un cordón litoral, o flecha, formado por la acumulación de sedimentos marinos y fluviales debido a la acción de las aguas en terrenos de poca profundidad. Este accidente topográfico tuvo gran importancia como defensa natural contra el embate del tsunami o maremoto consecuente al terremoto del 22 de mayo, ya que disipó gran parte de la energía del mar. Tanto es así, que el agua alcanzó una altura de no más de 2,5 m en Puerto Saavedra al avanzar aproximadamente 5 Km por la terraza hacia el NW.

Los sismos no causaron mayores daños en el pueblo debido a que la mayoría de las construcciones eran de madera la que resistió sin mayores consecuencias el choque de ellas. Las pocas construcciones de ladrillo y cemento sufrieron la caída de algunas paredes, debido principalmente a deslizamientos de tierra en las partes en que hay desniveles, como por ejemplo en la orilla del río, y/o compactación de los sedimentos saturados. La destrucción de Puerto Saavedra se debe principalmente a la acción de las aguas del maremoto, las que arrancaron las casas de madera, transportándolas tierra adentro por una distancia de 3-4 Km.

En las pendientes de las colinas que enmarcan Puerto Saavedra por el E, se produjeron pequeños deslizamientos de tierra y algunas grietas de extensión de no más de 15 cm. de ancho, con una dirección predominante N 55° E.

Resumiendo, puede decirse que el pueblo está construido sobre una terraza marino-fluvial, de sedimentos no consolidados con un espesor no determinado, limitada al W por el río Imperial y al E por colinas bajas, cubiertas por un suelo blando.

Se puede preponer que se reconstruya sobre la misma terraza, pero a una distancia aproximada de 8 Km al NE de la costa y no tan



cerca del río Imperial, evitando las irregularidades del terreno; también podría reconstruirse sobre las colinas, en sus partes planas. Evidentemente, se deben evitar las pendientes de los cerrillos o los lugares en que el suelo sea blando, como el que se encuentra a la orilla del río, donde éste se encuentra saturado de agua y, por lo tanto, propenso a deslizarse y/o compactarse con los movimientos sísmicos que podrían producirse.

En la fig. 4 se ha hachurado el área que parece más favorable desde el punto de vista geológico para el proyecto de reconstrucción. Es un área bastante retirada de la costa, presenta una superficie más o menos plana cerca del río y con colinas en la parte SE. Podría pues, elegirse la terraza o la porción superior de las colinas como terreno apto para la reconstrucción.

LA/ERV